



TILLEGGSREGLER



NMK Egersund har gleden av å invitere til
Okka 2 dager løp 29-30 August

Bilcross/BC Junior/Nextgen/Rallycross/RC Junior/Crosskart

Egersund Motorsportsenter

Arrangør:	NMK Egersund
Adresse:	NMK Egersund, Jærveien 794, 4375 Hellvik (Bananen)
Løpets art:	<i>Bilcross og rallycross/crosskart</i>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr. Lis. nr:	3563
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomite:	Vidar Aase, Tor Egil Tengesdal.
E-post:	nmk.egersund@hotmail.com
Hjemmeside:	www.nmkegersund.no
Tlf:	Vidar Aase. TLF 40106566
Adresse:	Tengsareidveien 6, 4373 Egersund (post adresse)
GPS koordinater:	58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
Tid og sted:	29/30 August 2026. Egersund Motorsportsenter.
Tlf.stevnedagen:	Vidar Aase. TLF 40106566
Klasser:	BC åpen, BC dame; BC junior, BC Nextgen, Crosskart, Rallycross. Ved mindre enn 4 deltakere i BC dame vil disse flyttes til BC åpen.
Banen:	Banelengde 803 m, bredde 10-15m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%. Dekke på startplata er asfalt.
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkegersund.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19. Påmelding skjema skal være ferdig utfylt før innsending !! NMK Egersund førere, se tilleggskrav til førere.
Påmeldingsfrist:	Ordinær påmelding, 16/08-2026 kl. 23.59. Etter anmelding fram til 25/08-2026 kl. 23.59 (50% høyere startavgift).
Startavgift ved ordinær påmelding	Startavgift betales på vipps til 551279 innen 25/08-26 Junior 600 kr. BC åpen/dame 1200 kr. Rallycross 1200 kr. Rc junior 600 kr. Nextgen 500kr. Crosskart tom og over 250cc 1200 kr. Crosskart under 250cc 600kr.

Startavgift ved etteranmelding:	50% ekstra ved etteranmelding.
Tilleggskrav til førere.	ANNET Alle NMK Egersunds deltakere må stille med en navngitt person til arrangøren med tlf. Dette gjøres ved påmelding. Det trengs mange funksjonærer i forskjellige oppgaver. Det er mulig å skrive ønske. (Fordeling av oppgaver vil bli foretatt før påmeldingsfrist er utgått.) Denne må det oppgis fullstendig navn og tlf nr på . <i>Dersom du melder avbud, må funksjonær møte.</i> Vaktens navn sendes ved påmelding på e-post: nmk.egersund@hotmail.com
Avbud:	Avbud skal skje snarest , først på telefon til 92234895 , men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til nmk.egersund@hotmail.com
Deltakerantall:	120
Førerkontakt	Vidar Aase Tlf: 40106566
Jury leder:	Odd Byberg
Jury medlem:	Tor Morten Larsen
Jury medlem:	Tommy Haddeland
Speaker:	Rune Bertelsen
Løpsleder:	Joakim Skulestad
Racekontroll	Harald Olsen
Ass. Løpsleder:	Iselin Blikra Søndena
Banesjef:	Tor Egil Tengesdal
Løpssekretær:	Nikolai Aase
Depotsjef:	Vidar Aase
Resultatervice:	Morten Stene
Anbuds ansvarlig:	Nikolai Aase med sekretær
Medisinsk:	AMBULANSE/LEGE fra Norsk Folkehjelp Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg på platå over startplata.
Teknisk Kontrollør:	Kurt Egil Stenberg
Fakta dommere:	Fakta dommer tyvstart: Håkon Gjesdal Nilsen Fakta dommer alt: TBA Fakta dommer mål: TBA
Miljøansvarlig:	Vidar Aase 40106566
Miljøtiltak:	Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Søppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Egen depotplass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7
Innsjekk:	Personlig frammøte. I bua i Depo. Dokumenter som fremvises på innsjekk: Førerlisens Klubbmedlemskap Vognlisens Ledsagerlisens med Medlemskap Innsjekk i bua OPPE PÅ TOPPEN
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4

Adgang:	Fører får 3 depotbilletter = Fører + 2 mekaniker
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning. Det skal være ro i depo fra klokken 23:00 til 06:30.
Teknisk Kontroll:	Teknisk utenfor bua på toppen. Husk personlig førerutstyr og brannslukker. Hver enkel har ansvar for å klargjøre å sette alt åpent og klart for teknisk.
Startnummer:	Utdesles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang</i>
Drivstoff:	Vanlig handelsvare, se øvrig § 307 pkt Q. (E85 er ikke tillatt i Bilcross) Brannteppe er påbudt.
Førermøte:	Kl.10:15 Utenfor innsjekk på toppen.
Rensing av dekk:	På avmerket område før startplaten. Rensing av dekk gjøres når klarsignal gis fra funksjonær.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. • Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. • Det vises ”5-sek” skilt. • Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
Alternativspor:	Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Bilcross junior/senior A og B finalister. Crosscart/Rallycross A finalister. Nextgen alle. Bilcross dame/veteran A finalister.
Resultatliste og jurymeldinger:	Offisiell oppslagstavle er SPORTITYAPPEN, alle meldinger kommer der. Sportity Kode: Egersund
Løpsavvikling:	Bilcross/Bilcross Junior Gjennomføring iht. § 603.6/§603.6.2 Det kjøres 5 omganger a 3 runder. Poeng skala BC/RC: 10-7-5-3-2-1. I heatene på banen kjører BC inntil 6 biler. (Justeres for å passe med antall påmeldte) Heatene vil fylles opp og utjevnes. Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng. Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplass, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata. De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale osv. Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing

	Det gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale ved opprykk. Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder. Free for all og NextGen gjennomfører løpet etter bilcrossreglementet §603. Free for all følger teknisk reglement §311 og bekledning §304. Nextgen følger sitt tekniske reglement i sin klasse §323 Nextgen kjører 5 omganger, med inntil 4stk og 5Stk i finaler. Kjører etter poengskala 10-7-5 CROSSKART kjører etter crosskartreglemang § 604
PARC Ferme:	På egen depotplass.
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2.000, -
	Depositum teknisk protest NOK 5.000, -
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 10.000, -
Anbud:	Anbud foregår oppe i sekretariatet på toppen. Det vil bli benyttet elektroniske bud. Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i Min Bilsport Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Vanlig bankoverføring tillates ikke. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Eierskifte skal utføres i henhold til prosedyre for eierskifte av bil
Strøm	Det blir strøm i Depo. 400kr i strøm. Betales i innsjekken. Egen lapp henges på strømkabel når betalt.
Tidsskjema	Fredag Innsjekk kl. 18.00-20.00 I bua på toppen Fredag Teknisk kontroll kl.18.00-20.00 Utenfor bua på toppen. Skal være ro i depo etter klokken 23:00 Lørdag Innsjekk kl 07.00-09:15 Lørdag Teknisk kontroll kl 07.00- 09:30utenfor bua på toppen Første jurymøte kl. 09.30 Førermøte kl. 10.15 på Toppen utenfor innsjekk Start 1.omg kl. 11.00 Forbehold prepping av bane og pause tas med behov. Skal være ro i depo etter klokken 23:00

	Søndag: Førermøte 10:00
	Start 4 omgang klokken 11:00
	5 omgang og finaler kjøres fortløpenede.
	Forbehold prepping av bane og pause tas med behov
	Premieutdeling på toppen utenfor bua etter finalene er kjørt
HUSK	Vi er her for å ha det gøy 😊



Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Egersund, velkommen til BC/RC på
Egersund Motorsportsenter

